

SE CONFIRMA QUE EL NAUFRAGIO FUE POR EXPLOSION

Lea todas las noches **CRITICA** 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.

11 PACS EN 2 SECCIONES



LOS PERUOS SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO AUN TABANO SOBRE UN TUBO DE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO.—(Sociedad)

5 APLICAR PARA TODO EL PAIS

Miércoles 26 de Octubre de 1927

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV — Número 5121

¿POR QUÉ TARDÓ EN HUNDIRSE

Hasta Ahora se Sabe que Hay 68 Desaparecidos en la Catástrofe del "Principessa Mafalda"

Había Zarpado de Génova y Venía Sumamente Atrasado

El Principessa Mafalda había abandonado Génova el 11 del actual y venía atrasado, pues ayer debió haber entrado en la capital brasileña. Desde hace algún tiempo navegaba irregularmente

ZOZOBO ENTRE BAHIA Y PO RTO ALEGRE, EN ABROHOS.
Había sido construido en los astilleros de Eos-Battini, de Riva Trigoso, en 1908. Media 150 metros de largo; 17 de ancho y 20 de alto, divididos en diez compartimientos

DESPLAZABA UN TONELAJE DE 12.000 TON.

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — La agencia de la compañía Navagaz General Italiana en esta capital ha recibido de las autoridades navales la confirmación de la noticia del hundimiento del vapor Principessa Mafalda.

El salvataje se hace regular mente, y los naufragos serán llevados a Río

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — El capitán del Formosa, ha enviado el siguiente radiotelegrama, fechado a las 10 y 35 de la mañana de hoy: "Desde mañana a las 21, con el vapor Mosca y otros navíos, procedemos al salvataje de los pasajeros del Principessa Mafalda, lo que se está haciendo regularmente. Nuestra llegada a Río se retrasará 24 horas. Llevamos los naufragos a casa".

Cuatro barcos más acudieron al llamado

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — El capitán del vapor Formosa, ha enviado a The Associated Press, a las 9 de la mañana de hoy, el siguiente radiotelegrama: "Esperamos salvar a casi todos. Han llegado cuatro navíos más".

El salvamento fué efectuado sin grandes dificultades

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — El ministro de Marina anuncia oficialmente que la explosión a bordo del vapor Principessa Mafalda ocurrió ayer por la tarde, a las 19.30, y que el hundimiento ocurrió esta madrugada, 35 minutos después de la media noche. Se asegura que a pesar de los tumultos que ocurrieron a bordo, hubo tiempo suficiente para realizar las operaciones de salvamento.

El vapor Formosa llegó a la escena del desastre a las 21 horas de la noche, y empezó en seguida los trabajos de salvamento con sus botes. Llegaron después el Voltaire, de la compañía Lamport y Holt, el Altona y el Rosetti.

Se asegura que los botes del Principessa Mafalda fueron insuficientes para embarcar a todos los naufragos, y que después de la llegada del Formosa, los botes hicieron varias viajes, transportando regularmente a los pasajeros y tripulantes del barco italiano que después se hundió.

En Nueva York aun no hay noticias oficiales

NUOVA YORK, 26. — En las oficinas de la Navagaz General Italiana dicen que no han recibido ninguna información oficial sobre el hundimiento del Principessa Mafalda.

El director residente, señor Raspini, declaró que las breves noticias recibidas de Río de Janeiro informaban que faltaban 68 personas, pero que no le había sido posible confirmar ese dato. Agregó que 130 pasajeros iban por el Principessa Mafalda, pero hizo observar que el tráfico de emigración entre Europa y Sud América era en esta época muy intenso.

Se confirma que hay 68 desaparecidos

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — Se confirma oficialmente en la embajada italiana en esta capital, que por las últimas noticias recibidas se sabe que el número de desaparecidos en el hundimiento del vapor italiano Principessa Mafalda alcanza a 68.

El Avilona salía a 300 pasajeros

(Associated Press)
LONDRES, 26. — El Lus Star Line informa que el vapor Avilona que se dirige a Buenos Aires ha salvado a 300 personas que viajaban a bordo del vapor Principessa Mafalda.

Parece que estallaron las máquinas

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — La oficina de la Navagaz General Italiana, agentes del vapor Principessa Mafalda, refutó que el total de personas que viajaba a bordo del buque ascendía a 1008, de las que 240 eran tripulantes.

Informa la compañía que el comandante del Mafalda había enviado ayer un mensaje radiotelegráfico a la empresa, informando que llegaría a Río de Janeiro hoy a las 18 horas, aproximadamente, y señalaba que se preparaban 120 toneladas de carbón.

Las autoridades de la compañía no se explican las causas del desastre, atribuyéndolo tal vez a la explosión de una máquina. Agregan que también se ignora el número de naufragos salvados.

El Capitán del Mafalda



Simón Gull, capitán del Principessa Mafalda, de cuya muerte no hablan los desastrosos recibidos hasta ahora. Hace tres años hizo el primer viaje a Río de Janeiro, y en una posterior tuvo que escapar un momento fortuitamente. Actualmente, el Principessa Mafalda era comandante Simón Gull, uno de los más viejos y experimentados marinos que en esta la Navagaz General Italiana. Gull ha navegado durante más de 40 años en las líneas de esta empresa.

1.060 Personas Viajaban a Bordo de la VIEJA NAVE

Mientras navegaba ayer, a las 19.15, a lo largo de la costa brasileña, las 166. 48' de latitud y 37o 41' de longitud, se produjo una explosión comenzando a hundirse

A LAS 0.3 DE HOY, DESAFIA RECIA DE LA SUPERFICIE
Cuando cundió la alarma, el radiotelegrafista de a bordo lanzó el código de peligro que fué interceptado por cuatro vapores: el Formosa, el Empire Star, el Altona y el Rosetti

INMEDIATAMENTE, ACUDIERON EN AUXILIO

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — Por las últimas informaciones, puede asegurarse que el número de víctimas no es tan grande como lo que primeramente se creyó. La casualidad ha querido que cuatro vapores se encontraran cerca del lugar del siniestro y en condiciones de prestar auxilio a los naufragos del vapor que se hundió. Se produjeron, sin embargo, escenas de espanto y de terror, como es de suponer en una catástrofe de esta magnitud.

Los pasajeros que venían a Buenos Aires

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — La Compañía Navagaz General Italiana ha informado al representante de la Internacional News Service en esta capital, que el número exacto de pasajeros que viajaban a bordo del vapor Principessa Mafalda, que se hundió frente a Bahía, alcanzaba a 968, de los cuales 54 eran de primera, 59 de segunda y 867 de tercera. Han también a bordo 340 tripulantes.

Se asegura que el número de personas que perecieron en el siniestro es de unos 68.

Los pasajeros que venían a Río de Janeiro eran tres de primera clase, diez de segunda y nueve de tercera; a Santos iban seis de primera, veinte de segunda y 19 de tercera, y a Buenos Aires 43 de primera, 59 de segunda y 759 de tercera.

Todos los Pasajeros de la se salvaron

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — El agencero naval a la embajada italiana, Giulio Angelis, partió esta madrugada, a las tres, para la escena del desastre que costó el hundimiento del vapor italiano Principessa Mafalda, a bordo del barco explorador brasileño Rio Grande do Sul.

Los diarios de la tarde confirman la noticia de que las máquinas del Principessa Mafalda funcionaban mal, y que no había demorado tres días en el viaje.

Se informa que todos los pasajeros de primera clase del barco hundido se han salvado.

El diario londinense "The Daily Mail" pidió al Ministerio de Marina noticias del desastre, y su pedido fué satisfecho. Poco después el diario citó con satisfacción al ministro de Marina por la espléndida información que recibió.

DESAPARECIO RAPIDAMENTE

La impresión general es que el hundimiento fué cosa de minutos, pues se oyeron pocas llamadas de auxilio

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — Por las últimas noticias que se han recibido de Río de Janeiro, se cree que el hundimiento del vapor Principessa Mafalda ocurrió a las 19.15 de la tarde, a lo largo de la costa brasileña, las 166. 48' de latitud y 37o 41' de longitud, se produjo una explosión a bordo del vapor italiano Principessa Mafalda, que viajaba de Génova a Buenos Aires, con un crecido número de pasajeros y regular carga, a cargo del capitán Simón Gull.

Según informaciones proporcionadas por la empresa navagaz, el Principessa Mafalda conducía a un bordo a 807 viajeros, además de 253 tripulantes, comprendidos los personales de oficialidad, cubiertas, máquinas y servidumbre, lo que da un total de 1.060 personas, número que otra información nos sube a 1.298.

Medio 150 metros de largo; 17 de ancho y 20 de alto, dividido en diez compartimientos estancos. Su velocidad media era de 18 millas por hora y su tonaje bruto de 12.000 toneladas.

Había zarpado de Génova el 11 del actual. Venía atrasado, pues ayer debió llegar a Río de Janeiro.

El desastre ocurrió entre Bahía y Porto Seguro, a unos 1.200 kilómetros de Río de Janeiro.

Las causas que ocasionaron el parecer fortuito del hundimiento del Principessa Mafalda, se sabe que los conductores de la nave "dejaban mucho que desear y tanto es así que la empresa había resultado que está fuera en último viaje. Por otra parte, y esto prueba definitivamente nuestro aserto, sufría numerosos retrasos. En este viaje debió haber llegado ya a Río de Janeiro.

Entre la gente de mar, profundos sospechosos. Cual estado de los barcos, se llamaba al Principessa Mafalda, gráficamente, "la ballena del mar".

Hay dos Versiones Sobre la Causa del Siniestro

Una de ellas dice que saltó la hélice, inundándose las máquinas, lo que ocasionó la explosión de un tubo de las calderas.

Esta es la información que da la compañía. Otra versión dice que la explosión de las máquinas tuvo otro causa y que el vapor marchaba ya en malas condiciones.

VENIA CON UN RETRASO DE TRES DIAS

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — En la embajada italiana de esta capital se ha recibido esta mañana un telegrama del vapor Principessa Mafalda, en el que se menciona que la causa principal del desastre, ocurrido al vapor italiano Principessa Mafalda, frente a Bahía, consistió en que se perdió una hélice, y después a ser inundado. Luego se produjo una explosión en los tubos de las calderas, arrojándose un rumbo en el casco, que fué la causa del hundimiento.

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — A pesar de los desmentidos hechos en las oficinas locales de la Compañía de Navagaz General Italiana, se sabe que el vapor Principessa Mafalda llegó a esta puerto con un retraso de tres días, en comparación con la fecha para la cual se arribaba su llegada, en las líneas.

Se asegura que la explosión a bordo no fué causada por la pérdida de una hélice, sino por fuertes dificultades que se originaron en el compartimiento de máquinas.

Se informa aquí que los naufragos serán conducidos al puerto de Bahía.

El capitán del barco hundido se llama Simone Gull.

Diez Buques Acudieron al Lugar del NAUFRAGIO

La catástrofe ha dado lugar a una hermosa demostración de solidaridad entre la gente de mar

EL SALVAMENTO ES CASI ABSOLUTO

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — En el alito del hundimiento del Principessa Mafalda los buques Altona, Formosa, Empire Star, Avilona, Manau, Ayres, Turin, Mollie, Bage y Fishy.

Las últimas informaciones confirman que se salvaron casi todos los pasajeros y tripulantes.

La agencia de la Navagaz General Italiana envió un radiotelegrama pidiendo noticias del comandante Simone, del Principessa Mafalda.

Desde Caravelas y Bahía llegaron numerosos naufragos, confirmando que se produjo una explosión en las calderas.

Cuatro barcos se hallaban cerca y forzaron las máquinas para ir en su auxilio

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — La primera información sobre el hundimiento del Principessa Mafalda, se recibió aquí de la estación radiotelegráfica de Amaram (Bahía), y decía:

"Oímos varias vapores que anunciaban que el Principessa Mafalda pedía socorro. Cuatro vapores se dirigían hacia el lugar del siniestro, para prestar auxilio. Entre éstos, figura el vapor francés Formosa".

Viajaba en el Principessa Mafalda el profesor Gigli

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 26. — La embajada italiana en esta capital informa que, entre los viajeros que conducía el Principessa Mafalda, figuraba el profesor Gigli, director del Instituto de Estadística de Roma.

Son 68 Los Desaparecidos

El último telegrama recibido por la Agencia Marítima a la cual pertenece el Mafalda, advierte que de los 1256 pasajeros y tripulantes que conducía el vapor hundido, solamente 68 figuran como desaparecidos.

Entre éstos se cree que muchos de ellos han tomado los botes de salvamento y no se han hecho presentes

**N ITALIA HABIA
RAN INQUIETUD**

Hoy
—Diplomacia que efectúa,

- Diplomacia que efectúa, por su cuenta, el Ministerio de Guerra.
- Un recuerdo literario de Emile Baumann sobre el espantoso hundimiento del Bourgogne.
- Anécdota del diputado Pastor.

...tanto, matar un hombre, por su parte, de entre cada cinco, procuraría que se solía emplearse para casos de elevación o de cobardía ante el enemigo.

Conveníamos en que "quintar" significaba, hablando más exactamente, a condenados a muerte, apenas toda imaginación...

El ingeniero Huardo, decano de la Facultad de Ciencias, habló ayer en el acto de homenaje a la memoria del gran Berthelot.

"Estudió hasta alcanzar el grado de doctor en ciencias en abril de 1911, haber pasado propiamente una lengua nueva."

Hay cosas que deberían calmar al ingeniero 181 Berthelot fué lo

El rey de España le había aludido Alvear de "usted". En los asesinatos del general Padilla Alvear, contestando el telegrama, le había aludido "vos", pero no en el "vos" del lenguaje familiar argentino, sino en el "vos" del máximo respeto.

"Envíele mis felicitaciones por el estado perfecto de este buque castañero... encargándoles le transmita mi especial y amilatozo saludo".
Donde XIII habla en "bureta".

Alves contesta en "tercera persona": "Agradesco vivamente a V. M. por la Majestad del cordial mensaje que me envía, así como el honor que me dispensa, etc."

Hay que cuidar la gramática y el decoro, a veces.

Se vuelve a hablar hoy de la necesidad de exigir las disposiciones a ordenanza sanitaria de las

Enfermedad, vigente desde 1922. En
ordenanza que no se cumple e
mínimo. ¿Recuerda usted
or, que le desinfecten la navaja
de usarla o tiene la seguridad
de que el líquido desinfectante
existe, es eficaz?

En ordenanza es una de las
las jets: muertas del Digestum
municipal.

Hay motivos para alarmarse. Los mayores que los que impulsaron la ordenanza. Hemos leído gran desconsuelo nuestro, que una defensa militar "posible" y peluquerías. Los gérmenes resisten al estímulo de baño en soluciones químicas. Invisibles y fatales están todas partes, en la mano, en las alas del peluero, en las navajas. Quien lee este artículo, apor-

Emile Baumann, el gran litógrafo francés contemporáneo, perdió a su hermano, joven sacerdote dominicano, en el naufragio del "Bourgoigne" una de las mayores catástrofes marítimas que se recuerdan, el 4 de julio de 1911. El "Bourgoigne" hacía el servicio

Impresionados por el naufragio "Mafalda", recordamos las páginas magníficas y resistentes de Baumgarten "Mon frère le Dominicain", incluido en el último volumen "Rosauro d'or" cuya lectura recordamos a quienes quieran leer un naufragio... "bien escrito".

ante el terror común ante el naufragio. Esos seres humanos sentados hacinados en camilla se desahucaban abiertos bajo sus pies a la vez acercaban segundo a segundo la aceleración implacable. El puente se inclinaba hacia el lado izquierdo hasta el punto de que los botes de balsa llenos de agua, se inutilizaron. En una corrida feroz hacia los otros botes. En vano trató el capitán D. de echar al agua los botes.

de que se apañara la gente en :
Uno de ellos, apenas tocó el agu-
dido vuelta de campana ahogó
ruidos. Verdaderos brutos hum-
techillo en mano, rechazaban al-
a las mujeres que imploraban el
multo de las súplicas, blasfemas
activas y quejas perdidas iba
enchándose en la niebla sorda
orme como otro mar mudo po-
rima de los márfaros. En me-

LA CANCIÓN DE MI PENSA—
Vieja canción de mi pena...
La he cantado en la serena
gracia de la luna llena

Y en la tormenta que truena
la he cantado tercamente,
como un suspiro doliente,
como una queja impaciente,
como el rugir de un torrente.

Escondido la he callado,
con mi gesto la he mostrado
con mi grito la he gritado.
¿Qué haré con mi pena ahora
Mientras la mente lo implore
mi corazón siempre flora.

Mérida. — El 26 de octubre de 1966, el presidente de la Convención Nacional, don José Martínez, declaró que la Convención Nacional concluyó su encargo y termina su legislatura.

Orejón descarriadas.

Don Benigno Rodríguez Ju-
diputado nacional, por San Luis
ceño y el señor Pastor era otro
tado puntiano que no hacía mu-
nas milgas con don Benigno.
Un día se trabaron en disc-
extraparlamentaria y más o me-
amistosa.

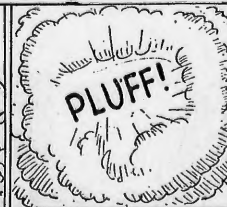
—Sus ovejas andan muy c-
rriadas, Pastor, afirmó don Be-
—Lamento mucho que lo in-
Vd. en el andar, contestó el
Pastor.

... en \$ 3.000 al año LA OTRAS.

DON PÁNFILO Y SU PERRO ADOLFO

Por KNERR

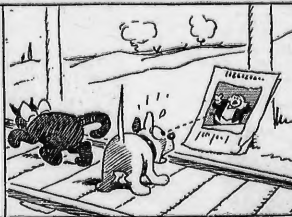
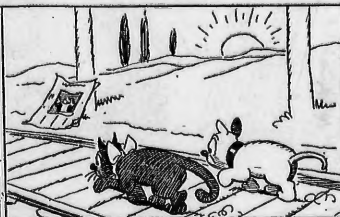
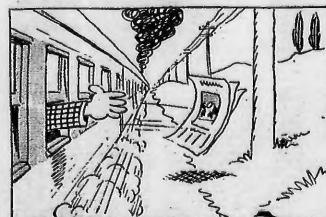
Agradezco esta demostración pero el dolor que me causa el recuerdo de mi perro desahogado me impide pronunciar el largo discurso que tenía preparado.



Tranquícese Don Pánfilo. Fue una foto al magnesio que romaron para los diarios.



UNA SEMANA MAS TARDE



OU-OU-OUO!

LOS SOBRINOS DEL CAPITAN



Tiene usted algo para cargar en la bodega?

Lleve la bolsa grande primero, después el paul de cuero y la bolsa de agua caliente para calmar mi melancolía.



Creo que ese chivo se hará íntimo nuestro en el viaje.

Tiene una sonrisa que cautiva los corazones.

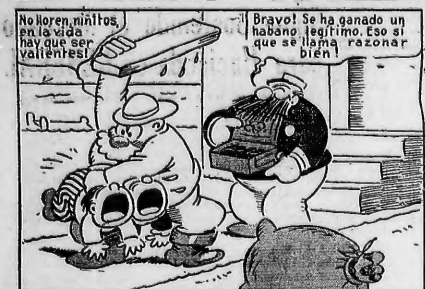
A la vera de la fuente Un caballero paso y sonriendo dulcemente A la rosa así le hablo.



Fume compadre fume y charlemos que como el humo del cigarrillo y se nos va la juventud.

No hay duda que han engrudado la rabia. Qué picardía!

AUXILIO!



No horen, ninitos, en la vida hay que ser valientes!

Bravo! Se ha ganado un habano legítimo. Eso si que se llama razonar bien.



Cambie de sitio, Capitán, confieso, que se me fue la mano.

Con estos nunca es bastante. Ya verá el poco caso que hacen.



Una paliza no está demás siempre que no la siga otra paliza. Estoy contento con la frase.

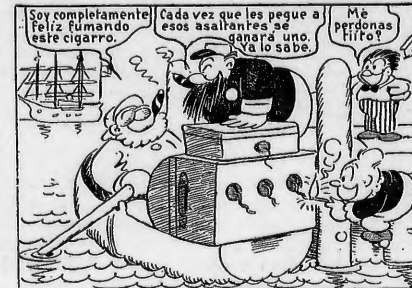
Por que no la digiere cuando nos cascaban?



A ver cebollitas, suden la gota gorda que les hace bien.

Por que no lo canta?

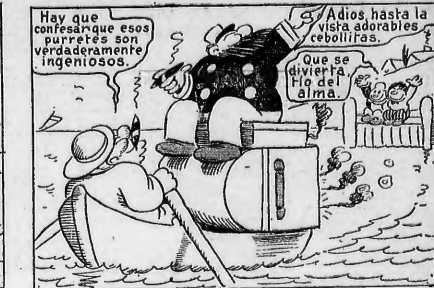
Digo voces celestiales, palabras nunca dichas.



Soy completamente feliz fumando este cigarro.

Cada vez que les pegue a esos asaltantes se ganará uno. Ya lo sabe.

Me perdonas hijo?



Hay que confesar que esos purretes son verdaderamente ingeniosos.

Adios hasta la vista adorables cebollitas.

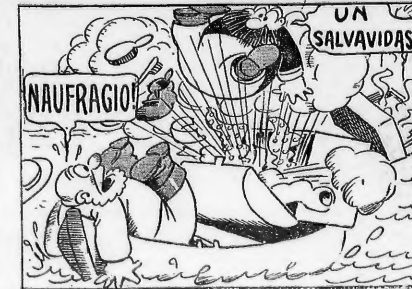
Que se divierta flo del alma.



Que es eso? Se está evaporando el cargamento de licúres?

Aquí hay gato encerrado Capitán.

No tarde en volver simpático Capitán.



NAUFRAGIO!

UN SALVAVIDAS!



Bueno, ahora que estamos seguros...

Estoy con vos de corazón y de alma, querido cirujano, y si tuviera una severa lección para el Capitán, se un ladrillo en los ojos también no se puede, impudentemente.

La vida como golpea a dos indefensos menores...



ESTOS DIEZ MIL PESOS SON PARA VD.

GRAN CONCURSO NACIONAL del JABON "LA TOJA"
de SALES de

iii608 premios, todos en dinero!!!

(Exclusivamente para los consumidores del Jabón de Sales de "LA TOJA")

- 1er. premio . . \$ 2.500.- m/l. en efectivo
- 2.o " " \$ 1.000.- " " "
- 3.o " " \$ 200.- " " "
- 4.o " " \$ 100.- " " "
- 5.o al 8.o premios
de \$ 50 c/u. \$ 200.- " " "
- 9.o a 608.o pre-
mios \$ 10 c/u. \$ 6.000.- " " "
- Total 608 premios por \$ 10.000.- m/l.

JABON DE SALES DE



"LA TOJA"

MAPA DEL CONTORNO DE GALICIA



Es preciso señalar con una
crucecita a pluma o lápiz el
sitio (dentro de este mapi-
ta) en que se halla la famo-
sa isla de "La Toja", cuyos
manantiales maravillosos
proveen las sales medica-
les que se utilizan para la
fabricación del Jabón de
"LA TOJA" y, además cen-
testar estas preguntas:

"Hemos suprimido las preguntas acerca de personali-
dades de Galicia debido a las discusiones producidas
con respecto a los valores que las mismas representan".
Por lo tanto se considerará correcta toda solución que
indique solamente el punto exacto donde se halla la Isla
"LA TOJA".

BASES DEL CONCURSO

Se trata de marcar con una crucecita a pluma o lápiz el sitio don-
de se halla ubicada la isla de "La Toja", en la Ria de Arosa
(Provincia de Pontevedra en Galicia, España) isla en que han si-
do levantados el famoso Balneario y la Fábrica de Jabones de
"La Toja", elaborados a base de las sales naturales extrinsecas de
los manantiales que brotan en dicha isla y sus alrededores. El ma-
pita que lleva el cupón adjunto comprende las cuatro Provin-
cias de la región gallega, a saber: Coruna, Lugo, Orense y Ponte-
vedra.

Ganará el primer premio quien envíe antes del día 30 de no-
viembre de 1927 el cupón adjunto (junto con dos etiquetas de
las que envuelven el jabón de "La Toja") indicando con la ma-
yor exactitud el lugar en que está la isla de La Toja y contestan-
do las preguntas sobre personalidades gallegas; los siguientes
premios se irán acordando, en el orden que las indicaciones se va-
yan anulando menos exactas. Caso de haber dos o más solu-
ciones iguales, se procederá por sorteo público el día, hora y lugar
que se avisará en esta misma publicación. Cada concurrente
puede mandar todas las soluciones que desee, siempre que cada
una de ellas venga con las dos etiquetas indicadas, y además el
cupón que va en la página 2.

Además, cada uno de los 20.000 primeros con-
currentes a este Gran Concurso, aparte del premio que
pueda corresponderle, recibirá un hermoso Atlas de la
República Argentina (con 10 láminas a colores) en
cuanto envíe la solución solicitada, acertada o no,
junto con dos etiquetas de las que envuelven el Ja-
bón de "La Toja".

El más barato de los jabones finos, y posiblemente el más fino de los japones de tocador. Uselo en agua dulce en aguas termales. Siempre le dará rendimiento. No hay otro que tenga la propiedad de no cortarse nunca. Uselo como preventivo contra contagio por ropas o menesteres de personas enfermas, o con ellas mismas. Es muy aséptico. Es suave y blando; no se frote con él porque no es preciso. Si sabe usarlo, le durará mucho.

RECORTE EL CUPON QUE VA
EN LA PAGINA 2

POLLEDO & Cia.
Bmé. Mitre 1352 Buenos Aires

Todas las soluciones deben ser
dirigidas a la Casa Polledo y Cia.
Concurso Jabón "LA TOJA"
Bmé. MITRE 1352 — Buenos Aires

Final de las Ventas de Productos

Los del haras El Pádelo finaliza el viernes la venta de productos de la carrera, a pesar de lo postergado que se mostraron la mayoría de los compradores en un principio, resultó un franco éxito, como lo podía verse en el número de compradores que se presentaron. Nuestros lectores saben que los productos de este haras, que se han vendido en el último año, han sido muy buenos, y que los compradores que se han presentado en esta ocasión, han sido muy buenos, y que los productos que se han vendido en esta ocasión, han sido muy buenos, y que los compradores que se han presentado en esta ocasión, han sido muy buenos.

POR LOS DOMINIOS DEL ENTRAINEUR R. AQUINO

La mayoría de sus pensionistas se encuentran en pleno training, y listos para a ganar, varios de ellos...

RDIER GANAR EVAMENTE

El joven del club S. D. que al...

Levantisco es uno de los mejores tres años del entraineur Maschio

En escenas presentaciones Levantisco, hermoso hijo de Cad, ha...

Patagonia hizo un buen ejercicio esta mañana

La hija de Piccaro pasó 1200 metros en 1'14"

Contento puede rehabilitarse de su fracaso último

El joven del club S. D. que al...

El ESTUPEANTE

El joven del club S. D. que al...

LOS TRABAJOS EFECTUADOS ESTA MAÑANA EN PALERMO

PANCHO BRAZLEY con S. Sola y...

Otra vez Aroes, el pupilo de Paul Maury

Como nadie le creyó y como la...

Chiste puede repisrar ganando

Como nadie le creyó y como la...

Patagonia hizo un buen ejercicio esta mañana

La hija de Piccaro pasó 1200 metros en 1'14"

Contento puede rehabilitarse de su fracaso último

El joven del club S. D. que al...

El ESTUPEANTE

El joven del club S. D. que al...

Resultaría un gran éxito una carrera de las condiciones del Nacional

Sobre 2500 metros, para todo producto de tres años...

PODRIA DISPUTARSE EN LAS ULTIMAS REUNIONES DEL A.O. QUINCE DIAS ANTES DEL PREMIO RAMIREZ

Hace algunos días, haciéndose uno...

Haras El Moro

Mañana, pendulito del día de ventas...

Buen Mozo vuelve a los handicaps de velocidad

Convenientemente preparado, reunirá...

Poco a Poco, llegó a los 18.000

Hara vez se alcanza, en un haras...

Correo

Sportman. — Loda, apareció ins...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Con amensimos programas

Verdad. — Ramón Pelletier es ar...

Al Margen de la Estadística

Las estadísticas híjicas de los cu...

Pandero está en condiciones de volver por sus fueros

El hermano hijo de Spring Thyme...

SE DESEA SABER

El ganador de la suerte Numa...

Haras El Moro 2do. lote

12 potrillos y potranas de color...

Haras El PELADO 2o. lote

12 potrillos y potranas de color...

"LA BOTANICA"

YERBAS MEDICINALES DE LA FLORA...

D. CARRERA

RIVADAVIA 8256

CINE PARIS

del flamante y espléndido

CONFITERIA Y SALONES DE TE

(Propiedad de la Casa Argentina Scherzer)

SUIPACHA, 153

Suntuosa sala de vastas proporciones...

Señor Enrique Bistrot. Ejecutante en el órgano de concierto...

Tal es, ligeramente esbozado el CINE PARIS

a cuya función inaugural han prometido asistir los aviadores franceses COSTES y LE BRUX.

Orquestas selectísimas; ejecutantes eximios; exhibiciones seleccionadas entre las mejores de la cinematografía moderna; estrenos y primicias, combinados con toda clase de intervenciones filarmónicas: voces, coros, audiciones sinfónicas y de carácter popular.

Sobrio órgano de concierto ubicado en el escenario, similar a los existentes en los grandes cines europeos. — Director artístico permanente, el reputado maestro Señor León Fontova. Orquesta típica a cargo del profesor y compositor, Señor Adolfo R. Avilés; gran Jazz Band dirigido por el Señor Enrique Bistrot. Ejecutante en el órgano de concierto: el notable concertista J. Yarka Holistej.

Tales son, brevemente explicados, los valores artísticos que al público ofrecerá desde hoy, el CINE PARIS - SUIPACHA, 153.

Véanse programas detallados de las funciones de hoy en la sección de "Avísos Teatrales" de los principales diarios.

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL. NOTABLE DESARROLLO DE LA VIGILANCIA...

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL. NOTABLE DESARROLLO DE LA VIGILANCIA...

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL. NOTABLE DESARROLLO DE LA VIGILANCIA...